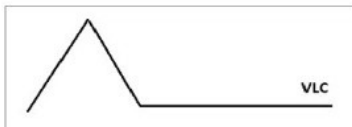


III Campionat Autonòmic Vela Llatina LA VALENCIANA



26 i 27 de setembre de 2026

ESCENARI

El Campionat Autonòmic de Vela Llatina, se celebrarà els dies 26 i 27 de setembre del 2026, organitzat pel Club Nàutic de Borriana, Les Escoles de la Mar de la GVA, L'A. C. Segle XXI, amb l'autorització de la Federació de Vela de la Comunitat Valenciana en aigües confrontants a Borriana.

REGLES

- 2.1 Les regles de regata tal com es definixen en el Reglament de Regates a Vela RRV de la WORLD SAILING 2025-2030.
- 2.2 Les Regles de la classe La Valenciana.
- 2.3 Les Prescripcions de la RFEV.
- 2.4 La Guia de la FVCV.
- 2.5 L'Anunci de Regates publicat per aquest esdeveniment.

La infracció de les instruccions assenyalades com [NP] no serà motiu per a protestes entre vaixells i el comitè de protestes pot refusar a celebrar una audiència. Això modifica la regla 60.1(a).

La penalització per infraccions de les instruccions de regates seran fixes, sense audiència e imposades pel comitè de regates o el comitè tècnic, en la prova més recentment completada.

AVÍS ALS PARTICIPANTS

Els avisos als participants s'exposaran en el Tauló Oficial d'Anuncis (TOA) virtual de la regata, situat en la web www.classelavalenciana.es

MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS

Qualsevol modificació a les Instruccions de regata s'anunciarà en el TOA, 1 hora abans del senyal d'Atenció de la primera prova del dia.

INSTRUCCIONS DE REGATES



SENYALS

Els senyals fets en terra es donaran en el pal principal de senyals entre les 11h i les 20:00h de cada dia.

A més del que es preveu en els "Senyals de Regata", del *RRV, s'usaran els següents senyals especials:

SENYALS EN TERRA: La bandera "D" del CIS hissada amb un senyal fònic en terra significa: "Els participants poden dirigir-se a la zona de regata".

Cap vaixell pot abandonar el Club abans que es deixi anar este senyal. El pròxim senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts després d'hissar este senyal.

SENYALS EN LA MAR: a) Quan el comitè de regates hisse la bandera "V" del CIS juntament amb els senyals d'anul·lació o ajornament sobre "H" o "A", els vaixells/participants hauran de dirigir-se immediatament a port, això significa. L'incompliment d'esta regla serà penalitzat sense audiència amb 10 punts.

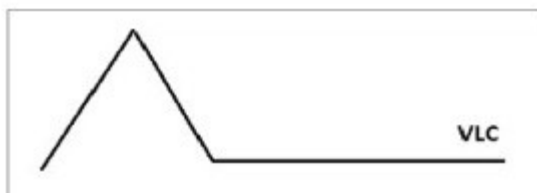
La bandera "V" del CIS hissada sense senyal d'ajornament o anul·lació significa: Les embarcacions oficials, entrenadors i altres vaixells de suport, quedaran a l'escolta i hauran de col·laborar amb el Comitè Organitzador en les labors de seguretat

PROGRAMA

DATA	HORA	ACTE
26-09-2026	13H PROVES	
27-09-2026	12H FINALS	
27-09-2026	16H LLIURAMENT DE TROFEUS	

BANDERA DE CLASSE

BANDERA DE CLASSE

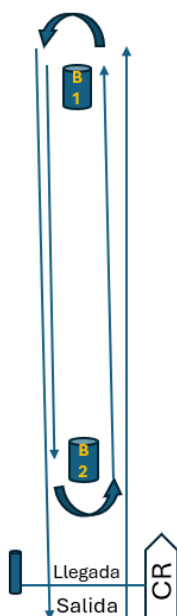


INSTRUCCIONS DE REGATES



RECORREGUT

El recorregut serà el següent.



SALIDA – Baliza 1 – Baliza 2 – Baliza 1 - LLEGADA

LÍNIA D'EIXIDA I ARRIBADA

Balises d'Eixida: Barco del comité de regates en l'extrem d'estribord amb bandera taronja i una balisa en l'extrem de babord

- a) Balises d'Arribada: Barco del comité de regates i BALISA,
- b) Balises de recorregut: de color GROC REDONES .

c) Cap vaixell eixirà més tard de quatre minuts després del seu senyal d'eixida, cas de fer-ho serà classificat sense audiència com DNS.

TEMPS LÍMIT

Un vaixell que no acabe dins dels 15 minuts després de l'arribada del primer de la seua classe o grup serà classificat com "No va acabar" (DNF).

INSTRUCCIONS DE REGATES



FORMAT DE COMPETICIÓ

Es navegarà en 4 embarcacions de la classe La Valenciana. Realitzant-se un sorteig de les mateixes entre les tripulacions inscrites en la regata.

La regata constarà d'una fase: Sèries

La Sèries classificatòries es realitzaran en flota, de 4 embarcacions, sempre que la quantitat de participants ho permeta, una vegada realitzada les dos proves es realitzarà una final dels tres primers classificats per a configurar el podi a dos proves i establint-se la classificació general:

L'Orde de la classificació a la baixa marcarà la classificació general .

SOL·LICITUD D'AUDIÈNCIA

Un vaixell que tinga intenció de sol·licitar una audiència comunicarà este fet al vaixell d'arribades el Comité de Regates immediatament després d'acabar i fins que la seua intenció haja anat reconeguda pel Comité de Regates. Si el vaixell s'ha retirat, haurà d'informar el Comité de Regates en arribades de la seua intenció en la primera oportunitat raonable.

Qualsevol sol·licitud d'audiència (això inclou protesta, reparació, reobertura o qualsevol informe baix *RRS 69 o sobre una persona de suport) es presentarà a través del compte del regatista (*sailor *account) en la web de l'esdeveniment, o en defecte d'això en l'oficina de regates. Les protestes i sol·licituds de reparació o de reobertura es presentaran dins del temps límit corresponent

El temps límit de sol·licitar una audiència serà de 60 minuts després que l'últim vaixell haja acabat l'última prova del dia o que el comité de regates haja assenyalat que no hi ha més proves eixe dia, la qual cosa succeísca més tard.

ABOCAMENT DE DESAPROFITAMENTS I ESCOMBRARIES. [DP][*NP]

Està prohibit abocar escombraries a l'aigua o en el recinte durant tot l'esdeveniment.

RESPONSABILITAT

23.1 Tots els que participen en esta regata ho fan sota la seua responsabilitat.

23.2 El Comité Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja cap responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que pogueren esdevindre a persones o cosa, tant en terra com en la mar, a conseqüència de la participació en la prova emparades per estes instruccions de regata.

INSTRUCCIONS DE REGATES



23.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 3, Decisió de Regatejar, de la Part 1 del RRV que estableix:

"És de l'exclusiva responsabilitat del patró de l'equip un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata."

Borriana 25 de Setembre de 2026