

Data en vigor: 01/03/2023 REGLES DE CLASSE VALENCIANA/ENVIADES

INDEXE PART I – ADMINISTRACIÓ Secció A – General

- A.1 Idioma
- A.2 Abreviacions
- A.3 Autoritats i Responsabilitats
- A.4 Administració de la Classe
- A.5 Variacions de Regles de Classe
- A.6 Modificacions a les Regles de Classe
- A.7 Interpretacions de Regles de Classe
- A.8 Taxa de Classe
- A.9 Certificat del Casc
- A.10 Validesa del Certificat

Secció B - Elegibilitat del vaixell

- B.1 Certificació
- B.2 Marques de l'Associació de Classe
- B.3 Inspecció en curses

PART II - REQUISITS I LIMITACIONS

Secció C - Condicions per a competir en curses

- C.1 General
- C.2 Tripulació
- C.3 Equip Personal
- C.4 Publicitat
- C.5 Equip Portàtil
- C.6 Barco
- C.7 Casc
- C.8 Apèndixs de Casc
- C.9 Aparell
- C.10 Veles

Secció D- Casc

- D.1 Parts
- D.2 Casc
- D.3 Coberta
- D.4 Cintó
- D.5 Mamparos
- D.6 Bancades

Secció E - Apèndixs del casc

- E.1 General
- E.2 Orsa
- E.3 Caixa Pala del Timó, Canya i Extensió

Secció F – Aparell

- F.1 Regles
- F.2 Fabricants
- F.3 Arbre
- F.4 Entena

Secció G – Veles

- G.1 Fabricants
- G.2 Certificació
- G.3 Construcció
- G.4 Mesurament

PER FAVOR RECORDE: ESTES REGLES DE CLASSE SÓN TANCADES, I ON NO ES DIGA ESPECÍFICAMENT QUE POT, LLAVORS NO HO FARÀ

I – ADMINISTRACIÓ Secció A – General

- A.1 IDIOMA A.1.1 L'idioma oficial de la classe és el Castellà/Valencià/Angles
- A.1.2 La paraula "deurà" és imperativa i la paraula "pot" és permissiva.

A.2 ABREVIATURES

RFEV Real Federació Espanyola de Vela
FVCV Federació de Vela de la Comunitat Valenciana
ANC Associació Nacional de la Classe " LA VALENCIANA"
ACELV Autoritat Autonòmica.
RE Regles d'Equipament
RRV Reglament de Regates a Vela

A.3 AUTORITATS I RESPONSABILITATS

- A.3.1 L'Autoritat de la classe és l'ANC, que haurà de cooperar amb les autoritats federatives en tots els assumptes relacionats amb estes regles de classe.
- A.3.2 Sense perjudici del contingut en este document, la ANC té autoritat per a retirar un certificat, en cas de fraudulència d'este.
- A.3.3 Ni la ANC ni la ACELV o un mesurador oficial tenen cap responsabilitat legal respecte a estes regles de classe i la precisió del mesurament, i no s'atendrà cap reclamació basada en elles.

A.4 ADMINISTRACIÓ DE LA CLASSE

- A.4.1 Las funcions administratives de la classe a a*NC. La ANC pot delegar part de les seues funcions, com s'estableix en estes regles de classe, a un ACELV.
- A.4.2 La ACELV és l'Autoritat de Certificació designada per la ANC.

A.5-VARIACIONS DE LES REGLES DE CLASSE

- A.5.1 Estes regles de classe no seran valgudes sense la conformitat de la FVCV o autoritat d'una instància superior.

A.5.2 Excepte quan s'usa en encapçalats, un terme s'imprimeix en "cursiva" s'aplica la definició en el Reglament de Regates a Vela.

A.5.3 Estes regles són complementàries als plans de construcció i a la Fulla de Dades de Mesurament (MDS).

A.6 MODIFICACIONS DE LES REGLES DE CLASSE

A.6.1 Les modificacions a estes regles de classe estan subjectes a l'aprovació de la ANC.

A.7 INTERPRETACIONS DE LES REGLES DE LA CLASSE.

A.7.1 Les interpretacions d'estes regles de classe es faran d'acord amb les Regulacions de la ANC.

A. 8- QUOTA DE CLASSE I DISTINTIU.

A.8.1-El constructor autoritzat del casc haurà d'abonar la Taxa de Classe Internacional a la ANC, els números de casc, seran emesos per la ANC.

A.8.2- Els números del casc s'emetran en ordre consecutiu començant pel "1"..

A.8.3 La ANC, entregara al titular de l'embarcació un distintiu amb l'any en curs com el que figura en estes regles de classe



A.9 CERTIFICAT DEL CASC.

A.9.1 Cap vaixell participarà en una prova llevat que tinga un certificat de mesurament vàlid i Fulla de Dades de Mesurament (*MDS).

A.9.2 Un certificat ha de reflectir almenys la següent informació:

- (a) Classe
- (b) Número del certificat (opcional).
- (c) Número de casc emés per ACELV.
- (d) Detalls del constructor / fabricadors.
- (e) Nom i direcció del propietari.
- (f) País de registre.

- (g) Pes total del vaixell.
- (h) Ubicació i quantitats dels pesos correctors (casc i Arbre).
- (i) Nom i segell del mesurador.
- (j) Data d'emissió del certificat inicial. (
- l) Nom i segell del President i Secretari Nacional. segell de la classe

A.9.3 CERTIFICACIÓ INICIAL DEL CASC.

- a) Perquè s'emeta un certificat a un casc no certificat prèviament: (a) El mesurament de certificació de l'equipament es durà a terme per un mesurador oficial que haurà de completar la Fulla de Dades de Mesurament (MDS) proporcionada per la ACELV.
- (b) El MDS i la Taxa de certificació, si es requereix, es pagaran al Mesurador.
- (c) En rebre un satisfactòriament, MDS la completat Autoritat Certificació pot emetre un certificat.

A.10 de VALIDESA DEL CERTIFICAT.

A.10.1 Un certificat de casc queda invalidat si:

- (a) Es canvia qualsevol element registrat en el certificat del casc com es requereix en A.10.1 o el MDS.
- (b) Retirada del seu Certificat per ACELV
- (c) L'expedició d'un nou certificat.

10.2 L'Autoritat de Certificació pot emetre un nou certificat a un casc prèviament certificat:

- (a) Quan el certificat deixa de ser vàlid segons A.10.1 (a), una vegada rebut el certificat anterior i la Taxa de certificació, si és necessària
- (b) Quan s'invalida Si es perd un certificat, l'Autoritat de Certificació pot emetre un certificat de reemplaçament. previ pagament de les taxes corresponents.

RETENCIÓ DE FORMULARIS DE MESURAMENT A.

10.3 L'Autoritat de Certificació deurà:

- (a) Retindre el MDS original sobre el qual es basa el certificat actual i enviar una copia a l'Oficina de ANC

Secció B - Elegibilitat del vaixell Perquè un vaixell siga elegible per a regatejar, haurà de complir amb les Regles de la Classe d'esta secció.

B.1 CERTIFICACIÓ

B.1.1 El vaixell deurà:

- (a) Tindre un certificat de mesurament vàlid.
- (b) Tindre marques de certificació exigides vàlides.

B.2 MARQUES DE L'ASSOCIACIÓ CLASSE B.

2.1 Es col·locarà un adhesiu de l'Associació de Classe de l'any en curs, pegat en l'aleta d'estribord del casc.

B.2.2 La vela portaran l'Etiqueta de Vela (Royalty) d'Associació de Classe.

B.2.3 Els cascos hauran de tindre visible l'Etiqueta de mesurament aprovat per la classe que indique el número de casc i data de mesurament, amb la quantitat i posició de tots els pesos correctors.

B.3 INSPECCIÓ D'ESDEVENIMENTS B.3.1 GENERAL La labor dels Inspectors d'Equipament en un esdeveniment és verificar que l'equipament haja sigut produït pel fabricant i no ha sigut modificat posteriorment (a part del permés dins d'estes regles) usant qualsevol mètode d'inspecció que consideren apropiat, inclosa la comparació amb una mostra de referència del tipus d'equipament presentat per a inspecció. Si s'evidencia qualsevol desviació de les toleràncies aprovades, s'informarà el Comité de Regates. ANC i el Comité Tècnic de la ACELV seran informats de tals fets tan prompte com siga pràctic i determinaran l'elegibilitat de l'equipament per a competir.

PART II - REQUISITS I LIMITACIONS La tripulació i el vaixell hauran de complir amb les regles en la Part II quan estiguen en regata. En cas de conflicte la Secció C prevaldrà. Les regles en la Part II són regles de classe tancades. El control de certificació i la inspecció de l'equipament es duran a terme d'acord amb les proves oficials, excepte on siga variat en esta Part.

Secció C - Condicions per a competir

C.1 GENERAL

C.1.1 REGLES El casc ha de complir amb les regles de classe vigents en el moment de la Certificació Inicial, excepte quan s'especifique de manera diferent en estes regles de classe.

C.2 TRIPULACIÓ

C.2.1 LIMITACIONS

(a) La tripulació per a competició consistirà en 2 persones.

(b) Cap tripulant serà substituït durant un esdeveniment llevat que l'autoritze el Comité de Regates.

C.3 EQUIPAMENT PERSONAL

C.3.1 DISPOSITIU DE FLOTACIÓ PERSONAL

(a) El vaixell estarà equipat amb un dispositiu de flotació personal per a cada membre de la tripulació amb estàndard mínim ISO 12402-5 (Nivell 50 Newtons), USCG Tipus III, AUS PFD 1 o EN 393, llevat que l'Anunci de Regates establisca o autoritze un Standard equivalent.

C.4 PUBLICITAT La publicitat només està permesa d'acord amb les prescripcions de la RFEV al RRV 2021 al 2024 RRV6.1 el Codi de Publicitat de la Regulació 20 de World Sailing apartat 20.8.2, amb les excepcions 20.2.3.3.

C.5 EQUIP PORTÀTIL

C.5.1 PER A ÚS (a) OPCIONAL

- 1) Qualsevol dispositiu temporitzador electrònic o mecànic
- 2) Qualsevol brúixola magnètica.
- 3) Qualsevol brúixola electrònica multifuncional amb funcions d'adreça i temps solament.
- 4) Peces de recanvi com a tascons, grillons, caps, eines com ara ganivet, tornavís, xiulet.

C.5.2 PER A ÚS (b) OBLIGATORI

- 1) Qualsevol cap per a remolc flotant de mínim 15 m de llarg i almenys 8 mm de diàmetre. No ha d'emmagatzemar-se dins de tancs hermètics.
- 2) Qualsevol tipus de palaja o rem.

C.6 VAIXELL

C.6.1 PES Mínim El pes del vaixell en sec, inclous el compàs serà de: El pes total dels pesos correctors serà d'135 kg amb un marge màxim d'un 8% menys

C.6.2 PESOS CORRECTORS (a) Els pesos correctors es fixaran permanentment en un lloc visible. Si es fixen dins d'un compartiment han de ser visibles per una finestra d'inspecció. Preferent en el 1r terç del Buc .

C.6.3 FLOTACIÓ (a) Tots els vaixells hauran de complir amb els següents requisits de flotabilitat: quan el vaixell bolcat i s'ha mantingut en qualsevol posició el temps suficient perquè entre tanta aigua com siga possible en condicions de grans ones, una vegada que siga adreçat, surarà de manera que el punt més baix de la vora del Buc, per on l'aigua pot entrar estarà, almenys, 152 mm per damunt de l'aigua quant el vaixell estiga sostenint 135 kg. Ésto es pot aconseguir per mitjà de, bucs auto buidable, augment del material flotant de baixa densitat, o qualsevol altre mitjà adequat, la caixa de l'orsa deura tindre una altura mínima de 292 mm per damunt de la part exterior de la quilla si el vaixell, després desbolcar i ser adreçat, flota prou alt perquè l'aigua no isca per la caixa; en cas contrari, la coberta haurà d'estar 51 mm per damunt del nivell de l'aigua després desbolcar i ser adreçat.

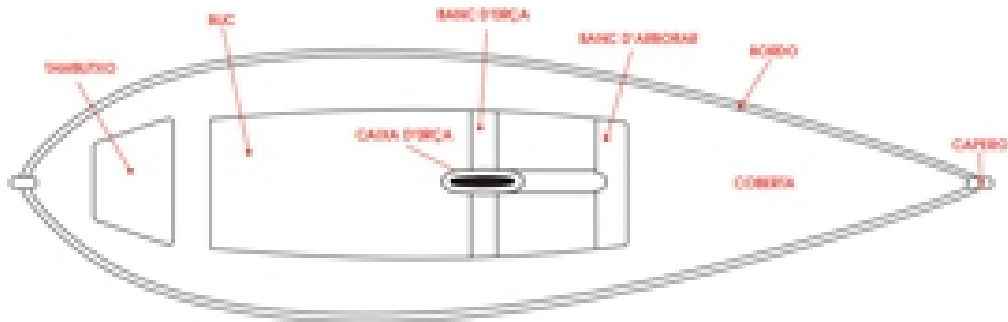
C.7 CASC

C.7.1 MODIFICACIONS MANTENIMENT I REPARACIÓ

- (a) El casc, la coberta, les mampares i el pis del Buc subministrats pel fabricant no seran alterats de cap manera excepte el permès per estes regles de classe.
- (b) Es permet, sense necessitat de remesurament ni recertificació, el manteniment de rutina com a xicotetes reparacions, pintura, envernissat, escatat i poliment.
- (c) Si el casc es repara d'alguna altra manera que la descrita en (b) un mesurador oficial haurà de verificar eixa part per a complir amb estes regles de classe i comprovar que no es va obtindre un avantatge substancial com a resultat de la reparació. El Mesurador Oficial descriurà els detalls de la reparació en el certificat.

C.7.2 LIMITACIONS

- (a) Només s'usarà un casc durant un esdeveniment, excepte quan es perda o es danye sense possibilitat de reparació. Una substitució només es realitzarà amb l'aprovació del Comitè de Regates.
- (b) La tapa del tambucho d'inspecció i els taps de drenatge es mantindran en el seu lloc en tot moment.



C.8 APÈNDIXS CASC

C.8.1 GENERAL (a) Els apèndixs del casc hauran de complir amb les regles de classe vigents en el moment de la seua certificació inicial llevat que es prescriga d'una altra manera en estes regles de classe.

C.8.2 MODIFICACIONS REPARACIÓ

(a) Els apèndixs del casc no es modificaran de cap manera excepte el permés per estes regles de classe.

(b) Es permet, sense necessitat de remesurament ni recertificació, el manteniment de rutina com ara xicotetes reparacions, pintura, envernissat, escatat i poliment.

C.8.3 LIMITACIONS

(a) Només s'usarà una orsa i una pala de timó durant un esdeveniment, excepte quan es perda o es danye sense possibilitat de reparació. Una substitució només es realitzarà amb l'aprovació del Comité de Regates.

ORSA (a) LIMITACIONS

(1) L'orsa es col·locarà de tal manera que, quan estiga completament calada, la seua vora posterior siga aproximadament perpendicular a la línia base.

(2) L'orsa se subjectarà al casc en tot moment mentre s'està en regata amb un **cap de seguretat** no ajustable (excepte per un període breu per a netejar algues o fems).

a) El cap de seguretat es fixarà a qualsevol part de la caixa de l'orsa i directament a l'orsa amb un grilló per damunt de la línia que connecta la part inferior dels tacs de l'orsa..

b) La longitud màxima d'este cap de seguretat serà de 610 mm des de la part superior de la caixa de l'orsa a la part interna del passador del grilló.

c) El sistema de retenció haurà de consistir en una tauleta de volteig i/o un ganxo i retallades en l'orsa que permetran que la tripulació extraga l'orsa completament amb el vaixell bolcat sense necessitat de nadar davall d'ell..

d) Qualsevol junta en la caixa de l'orsa es pot usar només en la seua part superior.

e) Es poden agregar cintes de qualsevol material excepte carboni o materials exòtics en l'orsa o dins de la caixa de l'orsa per a limitar el moviment lateral de l'orsa. Les cintes no seran usades com a sistema de retenció.

TIMÓ C 8.4

LIMITACIONS 1) El timó es col·locarà en l'espill de popa de tal manera que no pugui desprendre's del casc si el vaixell bolca. el diàmetre dels ferratges mascles haurà de ser d'entre 7.5 mm i 8 mm.

- a) La canya del timó ha d'unir-se directament al capdavant del timó per damunt de la coberta i haurà de fixar-se perquè no es llisqui a proa o popa més de 2 mm. La canya no s'estendrà per *detràs del timó més de 2 mm. Es pot usar qualsevol tipus d'extensió en la canya del timó..
- b) La vora davantera del timó ha de ser paral·lela a l'espill de popa des del punt d'origen de dades del timó el *arrufo amb una tolerància màxima de 2 mm i tindrà una separació màxima de 38 mm fins al punt de marcatge de popa.
- c) Els timons poden portar la pala pivotant o rígid complet, es poden usar en regates limitades per les condicions locals en aigües obertes.

APARELL MODIFICACIONS, MANTENIMENT I REPARACIÓ

- (a) Els aparells no es modificaran de cap manera, excepte el permès per estes regles de classe.
- (b) Es permet el manteniment de rutina, com a xicotetes reparacions, pintura, envernissat, escatat i poliment sense re-mesurament i re-certificació.

LIMITACIONS

- (a).-Només s'usarà un Àrbre i una Entena durant un esdeveniment, excepte quan estos s'hagen perdut o danyat sense possibilitat de reparació. El seu reemplaçament només ha de fer-se amb l'aprovació del Comité de Regates.
- (b).-La distància des del punt superior al punt inferior l'Arbre serà com a màxim de 3.900 mm.
- (c).-Per al Àrbre, s'aplicaran les següents limitacions: Mínim Màxim La distància entre el punt d'unió de l'eixàrcia del Senalet de proa 50mm, també els dogals seran al punt d'origen de subjecció del Arbre que el Senalet.
- (d).-La coça de l'Arbre podrà anar subjecta a la Premola per un tinter o guia, on es pugui corregir la caiguda del mateix en un marge del 15% màxim

CONDICIONS D'ÚS,

EL Arbre

- (a).-La drissa es col·locaran fora del Arbre .
- (b).-L'Arbre només tindran un Senalet de proa i dues Dogals.
- (c).-L'Arbre no serà ajustat en la base del mateix mentre es està en regata. La coça del Arbre se limitarà en la base de la premola.
- (d).-La coça del Arbre es fixarà a la "premola" amb un passador de seguretat o un altre element alternatiu. L'eixàrcia amb tensió no es considerara equivalent, per la qual cosa haurà de portar un sistema de subjecció fiable, reconegut per l'inspecció.
- (e).-L'Arbre deurà allotjar-se en la base premola de tal manera que el punt de la coça no es moga més de 20mm sol en direcció, proa-popa.
- (f).- Les unions de l'aparell i els passadors de l'arbre no s'ajustaran durant la regata
- (g).-En el topall de l'Arbre quedara allotjada la galteta i en el seu interior la corriola per a la drissa que es farà ferma en una serreta en l'Arbre .

C.9.1 CONDICIÓ D'ÚS, DE L'ANTENA

- (a) La intersecció de l'antena i el borde superior de l'Arbre no haurà d'estar per dalt de la corriola de l'Arbre , arribant a un angle màxim de 90° de l'Arbre .

(b).-La Antena podrà actuar lliurement en funció del rumb, podent controlar-la amb el puny de car, L'arrelament de l'Antena, es podrà regular en funció de les condicions de navegació.

(c).- L'Antena tindrà una dimensió màxima de 6430 mm d'extensió amb una amplària màxima de 7 x 5 curvatura en definició cònica, finalitzant amb 28 mm en el puny de pena i 33mm en el puny d'car depenent del tipus de fusta utilitzada es permetrà un xicotet marge de tolerància del 3% aconseguint tindre un pes aproximat entre 8 i 10 quilograms.

(d).- Es permet l'ús de corrioles , caps i elàstics per al sistema de col·locació i recollida de la vela sobre l'antena, podent utilitzar elements com a ponts o suports per a la fixació dels punys.

C.9.2 CONDICIONS D'ÚS, EIXÀRCIA FIXA

(a).-La longitud de las Troses es podran ajustar en regata, no vaig així el Senalet.

(b).-La longitud del Senalet permetrà que l'Arbre recolze en la part anterior de la Buc quan els suports a proa o popa estiguen fixats (els quals no són obligatoris) podrien ser substituïts per un banc d'árbolar.

(c).- L'ús de tascons per a eliminar la folgança del Senalet i Arbre està permés mentre s'està en regata, (no sent obligatori).

C.9.3 CONDICIONS D'ÚS, EIXÀRCIA DE LABOR

(a).-La vela pot ajustar per qualsevol cap o corriola mentre s'està en regata, ha d'estar fixa en l'antena mitjançant matafions. Sistemes de Dogals, tensors, corrioles per a les escotes de la vela, sistemes de control d'escota , Troses i Sobre Troses exterior per a ajustos de la vela.

C.9.4 CONDICIONS D'ÚS, ALTRES APARELLS

(a) Es permeten qualsevol número i tipus de caps o cingles, sempre que estiguen unides al vaixell en qualquier lloc, dins del Buck no més alt de 203 mm sobre el sòl del Buc, per fer banda.

C .10 VELES

GENERAL

(a) Les veles fabricades abans de l'u de gener de 2022 compliran les regles vigents en el moment de la seua fabricació.

C.10.1 MODIFICACIONS MANTENIMENT I

(a) La vela no de cap manera, permés per de classe.

Sail dimensions				
Luff length	6200	mm	Luff round	200
Foot length	3600	mm	Foot round	150
Leech length	5800	mm	Leech round	-120
Gaff length	50	mm	Gaff round	6
Diagonal	5790	mm	Sail area	11.18

REPARACIÓ

s'alteraran excepte el estes regles

(b) Es permet el manteniment de rutina, com cosir, reparar i aplicar pegats sense re-mesurament i re-certificació.

(c) La Vela podrà portar una franja de rínxols, que se subjecte amb matafions, amb la finalitat de reduir els metres quadrats de vela, aconseguint el adequat rendiment de la navegació segons les condicions de vent.

C.10.2 LIMITACIONS

(a) No s'usaran més de 2 veles durant un esdeveniment excepte quan una vela s'ha perdut o danyat sense possibilitat de reparació. Un reemplaçament haurà de ser autoritzat per el Comité de Regates i haurà d'estar segellada per un mesurador autoritzat.

(b) Les tripulacions poden usar el número de vela de qualsevol casc que tinga quotes per a l'any actual pagades. Si el número de vela és diferent del número de casc, la tripulació haurà de presentar una sol·licitud al Comité de Regates. Si una tripulació posseeix més d'un vaixell pot usar el número de vela de qualsevol d'ells. En cas de qualsevol duplicitat, el Comité de Regates autoritzarà el canvi segons el seu criteri.

C.10.3 IDENTIFICACIÓ

(a) El mesurador designat haurà de marcar totes les veles per la banda d'estribor en el puny d'arc, amb les inicials data i segell oficial.

(b) Les lletres nacionals i els números de vela es col·locaran en la vela i compliran amb l'Apèndix G del RRV, llevat que es prescriba el contrari en estes regles de classe

(c) En la vela es col·locarà en este ordre i de dalt a baix : la insígnia de la Classe, les lletres de nacionalitat i els números de la vela.

(d) La insígnia de la classe es col·locarà immediatament davall del puny de pena i haurà de ser la reproducció exacta del Logo Oficial de la Classe.



C.10.5 CONDICIONS D'ÚS DE LA VELA

(a) L'Antena haurà de ser hissada i baixada amb una drissa. El sistema deurà permetre hissar i baixar l'Antena mentre s'està a flotació. La Drissa, Escota, Dogals es poden ajustar-se mentre s'està en regata.

(b) Els caps de les ralingues de gràtil de la vela, han d'estar en tot momento, fermes y ben cordats.

(c) Les veles poden portar una o dues franges de rínxols tant en el gràtil com en el pujament per a reduir la superfície, per mitjà de matafions.

SECCION D – CASC

D.1 Peces

(a) Obligatori

- (1) Casc
- (2) Coberta
- (3) Caixaera d'orsa
- (4) Bayler
- (5) Achicadors

(b) Optatiu

- I (1) Mampares
- (2) Bancada d'Orsa
- (3) posibilitat d'augmentar Arruf
- (4) Panells de sòl o Buc autobuidable

D.1.1 MODIFICACIONS, MANTENIMENT I REPARACIÓ

- (a) El casc no ha de ser alterat de cap manera, excepte el permés per estes regles de classe.

D.1.2 DEFINICIONS

- (a) El punt d'origen de dades del casc (punt 0) serà un punt en el vaixell obtingut de la intersecció de la línia de l'arc de la proa i el pla de la coberta
- (b) Casc net. Casc muntat amb els següents accessoris: ferratge per al Senalet sistema de pont u orifici en el Caperot, base de pal, serretes, ferratges de timó i Bayler.

D.1.3

IDENTIFICACIÓ

- (a) El número del casc es marcarà de manera permanent i indeleble en una part del buc en la baixa del panell de popa.

D.1.4 FABRICANTS

- (a) Els cascos de fibra de vidre, resina i fusta hauran de ser construïts per una Drassana supervisada/autoritzada per la ANC.
- (b) Tots els molls dels cascos de fibra de vidre, resina, hauran de ser aprovats per la ANC, i la construcció íntegra en fusta, haurà de complir amb els estàndards generals que mana la classe sent respetuos amb l'esperit de tradició dimensions i pesos tot certificat per un mesurador Oficial de la RFEV.

(c) Els cascos de fusta o contraxapat poden ser construïts per qualsevol persona. No es requereix llicència, però hauran de ser mesurats per un mesurador reconegut per la RFEV i que mantinga els paràmetres exigits per la classe.

D.1.5 MATERIALS

El casc i qualsevol part modelada amb el casc es construiran a partir d'una combinació d'un o més dels següents materials: fusta, fibra de vidre reforçada amb Roving o Mat, amb resina de polièster. El contingut en fibra ha de ser de, almenys, 65% en pes. En el cas de la construcció íntegra en fusta las següents excepcions estan permeses:

1) Es permet afegir, com a zona de càrrega de ferratges, reforç zonal amb fibra de vidre reforçada (GRP), fusta, contraxapat o metall.

2) La coberta pot estar construïda en contraxapat, sobre fibra de vidre i resina, o material que de suficient rigidesa a la coberta.

D.1.6 PES

El pes del casc exclouent els pesos correctors i apendix serà de Mínim 98 kg amb un marge de tolerància d'un 2%

D.2 CASC

D.2.1 FERRATGES Es col·locaran els següents ferratges:

- a) Ferratge de timó superior
- b) Ferratge de timó inferior
- c) Qualsevol tipus de base d'Arbre

2.2 DIMENSIONS I DEFINICIONS

a) La línia base estarà situada en el pla central del casc i amb les següents altures verticals:

162mm en la secció 1 i 114 en la secció 5

b) Les seccions es prendran de forma vertical, en plans transversals en les següents posicions sobre la línia base

secció 1: a 788mm del punt d'origen dels costat del casc

Secció 2: a 787mm de la secció 1,

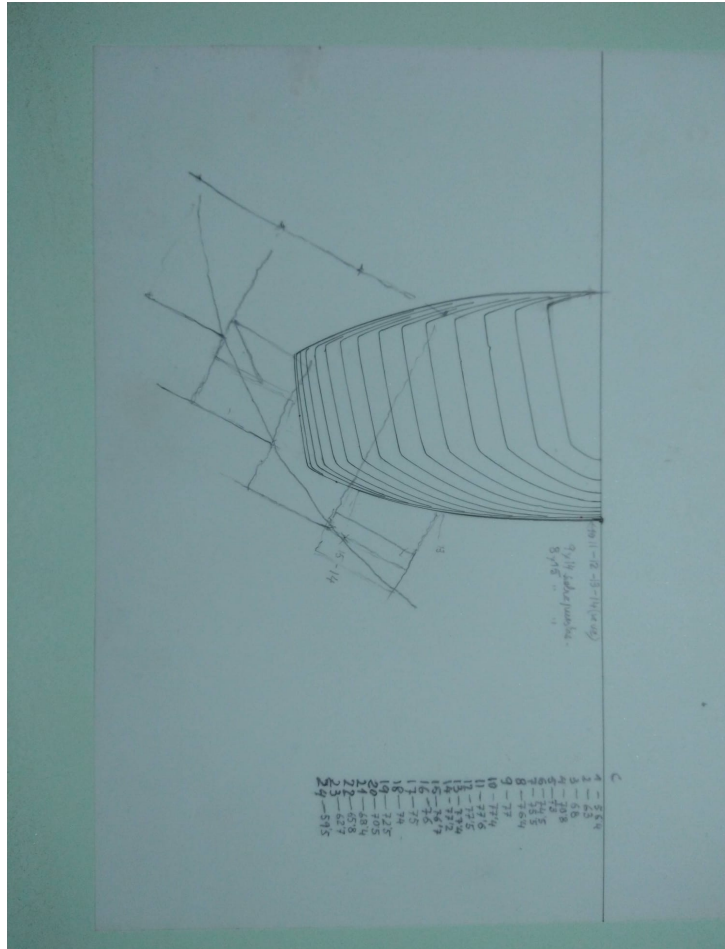
Secció 3: a *787mm de la secció 2,

Secció 4: a *787mm de la secció 3,

Secció 5: 787 de la secció 4,

Secció 6 a 775-*801mm de la secció5

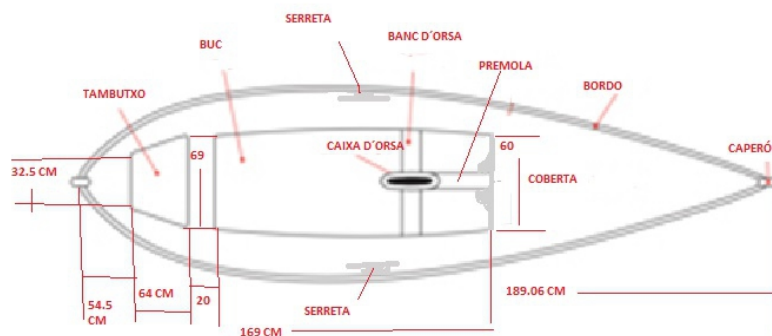
La línia d'Orsa és la línia d'intersecció des de l'espill de popa fins al límit del pla central del casc, situada en la línia de Crugia. La línia del cant serà la intersecció en



D.2.4 GROSSÀRIA DEL CASC Material permés Mínim Màxim Fusta Densitat > 512 kg per metre cúbic Densitat ≤ 512 kg per metre cúbic 8 mm 10 mm La fusta contraxapada tindrà una densitat > 5,65 kg per metre cúbic o 10 mm Fusta contraxapat. La grossària del casc ha de ser uniforme, excepte quan estiga reforzat zonalment com en l'orsa, el canto, la proa, la base de l'Arbre/ Metxa i on están fixat el Caperot i del timó. S'acceptarà un augment de la grossària deguda a la col·locació de material flotant en qualsevol lateral o fons del casc

CONSTRUCCIÓ DE VAIXELLS EN CONTRAXAPAT MARÍ

- (a) Si s'utilitza tauler marí almenys de 6 o 8 mm en la construcció de la coberta i de 8 o 10 mm en el casc.
- (b) Tant la construcció siga en fibra de vidre o contraxapat marí, dins del casc ha d'incloure's 0,785 metres³ de Polièstiré per a garantir la flotabilitat.



COBERTA

(1) El Caperot de proa es col·locarà amb orifici davanter entre 140 i 220 mm del punt d'origen de dades del casc mesurat en paral·lel a la línia de base i no més de 350 mm per damunt de la línia de arruf. El diàmetre màxim del forat davanter serà de 8 o 10 mm.

(2) Las *Cornamusas “*Serretes” per als Dogals poden estar subjectaren la regala als “*barregots” estaran situats entre 2140 i 2400 mm a popa del punt d'origen de dades de la proa del casc i no més de 102 mm dins de la línia del *arrufo..

DIMENSIONS Les marcadetes en els plans

D.3.3 MATERIALS

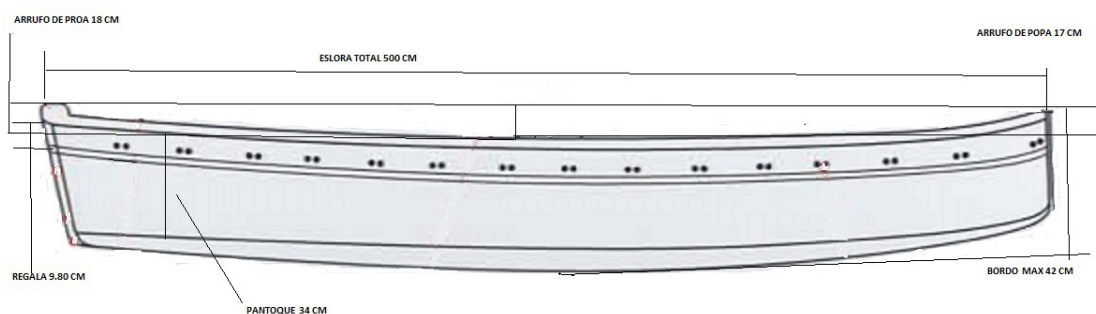
(a) Les cobertes fetes completament de fibra de vidre poden usar qualsevol sàndwix permès en la construcció, o la construcció d'un @@molde , utilitzant per a la seua construcció fibra de vidre, *Mat, resines, aconseguint una grossària de 3mm a 5mm .

(b) Gruix total de la coberta: Material Mínim Fusta *contraxapat 6 mm, Fibra de vidre 2.5 mm.

D.4

CINTÓ D.4.1 MATERIALS (a) Només es permet una combinació d'un o més dels següents materials: Fusta i / o *GRP amb *Rovin o *Mat, i amb resina de polièster . El contingut de fibra de vidre ha de ser d'almenys 65% sobre el pes total de l'embarcació des d'un sol punt (inclosos Arbre, eixàrcia, Antena, Orsa, Timó).

D.4.2 DIMENSIONS



(a) El cintó serà com a màxim de 32mm mesurats horitzontalment des de la línia de arruf.

(b) El radi màxim del cintó serà de 12 mm.

D.5 MAMPAROS

D.5.1 MATERIALS (a) Haurà d'estar fet de, fusta, contraxapat Mari ó fibra de vidre.

D.5 CONSTRUCCIÓ DE MANPARES

Complirà amb els plans de construcció de La Valenciana/Enviada, disponibles en l'oficina de ANC.

D.6 BANCADES

D.6.1 MATERIALS (a) Deurà éstar fet de fusta o en defecte d'això fusta contraxapat de tauler marí, material fenòlic.

D.6.2 CONSTRUCCIÓ (a) Complirà amb els plans de construcció de La Valenciana/enviada disponibles en l'oficina de ANC.

SECCIO E Apèndixs del casc

E.1 GENERAL E.1.1

REGLES (a) Els apèndixs del casc hauran de complir amb estes regles de classe.

E.1.2 MANTENIMENT I REPARACIÓ

(a) Els apèndixs del casc no es modificaran de cap manera, excepte en el permès per estes regles de classe.

E.1.3 FABRICANTS (a) El fabricant és opcional.

E.2 ORSA

E.2.1 MATERIALS (a) Per a la construcció de l'orsa només es permet fusta amb contraxapat marí, tauler fenòlic/amb perfils de fustes més dures com el Xiprer o el Roure.

E.2.2 DIMENSIONS per a la forma i la retallada per a ser alleugerida. Mínim màxim Gruix 23 mm 25 mm Perfilat permès en les vores 45 mm.



E.2.3 LIMITACIONS

(a) El gruix de l'orsa serà aerodinàmic, a excepció de l'atac i eixida d'aigües. Es permeten canvis en la distribució del pes.

PALA DEL TIMÓ, CANYA I EXTENSIÓ

E.3.1 DEFINICIONS (a) El punt d'origen de dades del timó és la intersecció entre la vora d'atac de la pala del timó i la línia frontal del timó per damunt de la línia de flotació



E.3.2 MATERIALS

- (a) La pala del timó es construirà partint de materials: Fustai/o contraxapat marí/ tauler fenòlic.
- (b) La caña se construirà a partir de materials: Fusta. Pes mínim del timó complet caixa, timó i pala articulada inclosos ferratges 3.600 kgr.
- (c) La Caixa es construirà en contraxapat marí, material fenòlic.
- (d) DIMENSIONES Mínim Gruix 19 mm per mantindre la resistència.



- (a) L'ample de la secció transversal ha de ser de 255 mm com a mínim, mesurat en angle recte des de l'eix vertical de la vora d'atac.
- (b) El Canyín o prolongació del timó, podrà ser de Fusta o Alumini

Secció F Aparell

F.1 REGLES Els aparells hauran de complir amb estes regles de classe.

F.2 FABRICANTS El fabricant és opcional.

F.3 L'ARBRE

F.3.1 DEFINICIONS El punt d'origen de dades de l'Arbre és la projecció del arruf de proa Caperot i des del suport de la metxa en la Premola.

F.3.2 MATERIALS Per a la construcció de l'Arbre solo es permet fusta, preferent pi de Suècia, per l'absència de nusos.

F.3.3 PESOS Mínim Pes de l'Arbre 10.180 kg

F.3.4 DIMENSIONS Màxim Des del punt de la metxa fins al punt superior ó coll 390cm, des del punt de la metxa fins als punts de fixació de l'eixàrcia fixa i el Senalet 50 mm per baix de la Galtera

F.3.5 LIMITACIONS

- (a) Els Arbres giratoris estan prohibits

(b) Qualquier conificado en l'Arbre ha d'estar per damunt del punt del suport o en el banc de d'arbolar fins a la unió de l'eixàrcia i la Galtera ha de ser essencialment un estrenyiment uniforme.

(c) Es poden agregar reforços als perfils de l'Arbre sempre que complisquen amb estes regles de classe.

F.4 ANTENA

F.4.1 MATERIALS (a) Per a la construcció de l'Antena només es permet fusta, aconsellable de Pi de Suècia, per l'absència de nusos.

F.4.2 DIMENSIONS 643 cm

F.4.3 Les Antenes han d'estar conificades, realitzades en 2 o 3 peces.

F.5 EIXÀRCIA FERMA

F.5.1 MATERIALS **Cap** tradició **polipropilé** 3 ´ 4 torons "Aspecte cànem"

F.5.2 DIMENSIONS mínim màxim Diàmetre del Senalet 10 mm

F.5 EIXÀRCIA DE LABOR

F.5.1a MATERIALS

(a) Els materials són opcionals excepte que s'indique de manera diferent en la regla

(b) No se poden usar materials exòtics en accessoris de l'eixàrcia de labor, als inclosos llistats, bàsicament **Caps** tradició **polipropilé** 3 torons "Aspecte cànem"

(c) El Senalet estarà fet del mateix material, podent utilitzar el mateix cap de 4 torons

(d) Mesura de corda per al Senalet 4.60 metres.

(e) Totes les corrioles, ponts i Serretes s'intentara mantindre l'esperit de tradició de fusta.

(f) Totes les corrioles dels Dogals, Escota, els mateixos en cordes tipo tradició **polipropilé** 3 torons "Aspecte cànem 3.30 metres.

(g) Les ****Trossas** i sobre Trossas **Cordes** tradició **polipropilé** 3 torons "Aspecte cànem" 4.10 metres.

(h) Mesura i tipus de cap del ***Senalet** Cordes tipo tradició **polipropilé** 3 torons "Aspecte cànem" 4.60 metres.

(i) L'Escota **Corda** tradició **polipropilé** 3 torons "Aspecte cànem" 10 metres.

(j) Qualsevol tipus de cingles, tires fixats en el Buc de l'embarcació a menys de 203 mm de la part inferior del Buc. La ubicació el número i materials de les cingles són lliures.

Secció G - Veles

G.1 FABRICANTS El fabricant és opcional, sempre que la vela siga mesurada i segellada per un mesurador oficial.

G.2 CERTIFICACIÓ

(a) Totes les veles han de tindre subjecta permanentment una etiqueta de regalia (royalty) de la ANC. El fabricant ha de comprar estes etiquetes a la ANC

(b) El fabricant de veles haurà de posar un segell en el puny de Car de la vela per certificar el pes i mesures del teixit, mínim 3.600 kgr.

G.3 CONSTRUCCIÓ

(a) Qualsevol tipus de teixit de polièster teixit o de material laminat de tres capes de pel·lícula de polièster que tinga un pes mínim de 130 gr/m² per a la vela . Els materials laminats han de ser aprovats cas per cas per la ANC i seran limitats a productes de fabricació comercial, disponibles en el mercat de color Blanc o Cru.

(b) Com a màxim, es pot agregar una finestra de material no teixit en la vela, amb una superfície màxima de 1858 cm quadrats, de forma trapezoidal transparent per a permetre la visió.

(c) els draps de veles poden cosir-se o pegar-se.

(d) Les balumes han de doblegar-se o reforçar-se amb almenys una capa addicional de material d'almenys el mateix pes que la resta de la vela o el seu equivalent

(e) El puny de pena de la vela pot ser reforçat amb una capçalera, diverses capes o mètodes alternatius que no excedisquen la dimensió de la vela

(f) Els reforços de flamege en les costures entre els draps de les veles estan permesos. Es permet un màxim de dues capes. Els reforços han de ser del mateix material utilitzat en els draps adjacents de la vela.

(g) La forma de la baluma de la vela pot ser recta o negativa.

(h) La corda de ralinga de la baluma i de la vela han d'arribar fins al final de la vela en els punys.

(i) Les ralingues de baluma de la vela poden retallar-se en el puny de car un màxim de 154mm.

(j) Les veles amb ralingues soltes o fora dels seus allotjaments estan prohibides, el ayunllament del pujament han de ser uniformes, d'acord amb les mesures especificades en estes regles de classe .

G MESURAMENT Les veles es mesuraran d'acord amb el manual del Mesurador Internacional

